

Link do produktu: <https://amiland.pl/najnowszy-gokart-na-pedaly-kola-pompowane-hamulceg203-p-1195.html>



## NAJNOWSZY GOKART NA PEDAŁY, KOŁA POMPOWANE, HAMULCE/G203

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Cena             | <b>699,90 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>        |
| Czas wysyłki     | <b>48 godzin</b>       |
| Numer katalogowy | <b>G-203-NIEBIESKI</b> |
| Kod producenta   | <b>G-203-NIEBIESKI</b> |
| Kod EAN          | <b>5903641567244</b>   |
| Nr katalogowy    | <b>G-203-NIEBIESKI</b> |

### Opis produktu

Absolutna nowość !!!!!!

# G-203 PERHOUR#

Kupujcie tylko pojazdy

"Super-toys"- gwarancja jakości

Gokart w rewelacyjnej jakościowo wersji - edycja limitowana z wzmocnioną ramą.

Stalowa mocna konstrukcja, gumowe pompowane koła, łożyskowane koła, hamulec ręczny oraz bieg "neutral".

Dodatkowym atutem pojazdu jest wygodne regulowane siedzenie w tej wersji zawieszane wysoko.

Najnowszy model seria "STRONG 2"

Nowa seria pojazdów o nazwie "Strong 2".

W wersji oznaczonej jako "STRONG 2" zastosowano do najbardziej popularnych pojazdów, najlepsze materiały do wykonania pojazdów, dzięki czemu nasi Klienci mogą być pewni zakupu pojazdów najlepszej jakości nie spotykanej dotąd w naszym kraju.

---

Opis przedmiotu:

S U P E R   P R E Z E N T

GOKART NA PEDAŁY renomowanej firmy:

To najwyższej jakości pojazd i bardzo nowoczesny wygląd ,  
Dostarczy frajdy z zabawy każdemu Dziecku przez wiele lat.  
Posiada pompowane szerokie koła , co bardzo zwiększa komfort jazdy.  
Nowoczesny ergonomiczny, sportowy kształt oraz stalowa super mocna rama - specjalnie  
wzmocniona.

Możliwość jazdy pojazdem do przodu i do tyłu.

Załączane tzw. "wolne koło - neutral", czyli można jechać na luzie  
(pedały przestają się kręcić)

Wygodne, regulowane siedzonko .

Sportowa nowoczesna kierownica , a ręczny hamulec na oba tylne koła zwiększa  
bezpieczeństwo jazdy.

Bardzo dobrej jakości łańcuch, z łatwą możliwością regulacji jego naciągu.

**KOLOR NIEBIESKI:**

Opis na podstawie wybranego koloru:

Sportowa mocna i wygodna kierownica:

Hamulec na oba koła:

Duże pedały, dźwignia zmiany biegów:

jazda w przód i w tył

bieg neutralny - koła kręcą się nie poruszając pedałami.

Wygodne profilowane siedzenie z możliwością przesuwania - dwa położenia:

---

## Opis funkcji:

- duże pompowane koła,
- koła na łożyskach,
- przekładnia łańcuchowa - zębatki metalowe,
- maksymalne obciążenie do 50 kg,
- doskonała jakość materiałów,
- nowoczesny sportowy kształt,
- możliwość jazdy do przodu i do tyłu,
- załączane tzw. wolne koło - jazda na "luzie",
- wygodne profilowane siedzenie z możliwością regulacji do 6 cm ( 2 pozycje),
- sportowa wzmacniona kierownica, hamulec ręczny na oba koła,
- bardzo dobrej jakości łańcuch.
- bardzo gruba stalowa rama.

## Parametry techniczne:

- waga produktu: 15 kg,
- obciążenie do 50 kg,
- bardzo mocna konstrukcja,
- szerokie pompowane koła

## Wymiary:

- długość całkowita ok: 109 cm,
- szerokość ok: 61 cm,
- wysokość do kierownicy ok: 61 cm,
- wysokość całkowita siedzenia ok: 55 cm,
- wysokość siedziska od ziemi ok: 31 cm
- średnica koła ok: 26,5 cm,
- szerokość ok.: 8,5 cm
- odległość oparcia siedzenia od pedałów ok: 67 cm, ( przy maksymalnie wysuniętym pedale do przodu)
- wymiary siedzenia ok: 36x21 cm
- wymiary oparcia ok: 33 x28 cm
- waga gokarta: 12,9 kg
- opakowanie ok: karton: 100\*31\*63
- waga z opakowaniem: 14,9
- gokart zapakowany jest oryginalnie.
- montaż to około 10-15 minut.
- instrukcja obsługi w języku polskim.
- zapewniamy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdów. Wszystkie nasze zabawki posiadają certyfikat CE - czyli są w pełni bezpieczne.

## Ostrzeżenia:

1. Montaż musi być wykonany przez osobę dorosłą.
2. Jazda zawsze musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej nie należy jeździć po drogach publicznych ( w ruchu publicznym) w pobliżu miejsc niebezpiecznych, może to skutkować wypadkiem.
3. Należy stosować wyposażenie ochronne typu kask, ochraniacze na kolana, ochraniacze na łokcie.
4. Przeznaczenie od: 3 do 8 lat.
5. Nie pompować kompresorem oże to szkodzić opnę, do pompowania używać pompki ręcznej nie przekraczając podanego na oponie ciśnienia.

